

Seminar Elektro- und Hybridfahrzeuge Neue Techniken - Neue Herausforderungen

- **Bundesregierung:** bis 2020 eine Million Elektroautos
- **Studie von Aral:** 36% aller Deutschen würden ein Elektroauto kaufen
- **USA** fördert die Entwicklung von Elektroautos mit 2,4 Milliarden Dollar



Viele große Autohersteller haben schon Elektroautos oder Hybridfahrzeuge auf den Markt gebracht oder als Prototyp vorgestellt.

Vor diesem Hintergrund muss sich der Sachverständige mit den "neuen" Technologien auseinandersetzen. Die Entwicklung von Voll-, Mild-, Micro- und Plug-In Hybriden, elektrischen Antrieben wird mit Hochdruck vorangetrieben.

Lernziele für den Sachverständigen:

Identifizierung der spezifischen Problembereiche neuer Technologien

- Erkennen und Identifizierung der Antriebstechniken
- korrekte Schadenkalkulation und Gutachtenerstellung (HV Komponenten, Batterie, Kühlsysteme)
- Hintergründe und Zusammenhänge bei der Fahrzeuginstandsetzung

Themen:

- Aufbau und Funktionsweise sowie der Stand der Technik unterschiedlicher Hybridsysteme
- Energiemanagement in Hybridsystemen
- Darstellung der auf dem Markt bzw. kurz vor Einführung stehender Systeme
- Bauformen der eingesetzten elektrischen Maschinen und deren Getriebeintegration
- Leistungselektronik
- Gefährdungspotenziale / Sicherheitssysteme
- Werkstattumgang / technische Prüfung / Diagnose / Abgasuntersuchung / Unfallbegutachtung
- Zukünftige Entwicklungspfade

vom Plug-In Hybrid über den Range Extender zum reinen Elektrofahrzeug

- Aufbau und Funktionsweise im Unterschied zur klassischen Hybridtechnologie
- Darstellung der auf dem Markt bzw. kurz vor Einführung stehender Systeme induktiver Ladung
- Elektrische Sicherheit des Ladevorgangs / Anschlusskabel / Steckersysteme Ladeinfrastruktur

Batterietechnologie:

Aktueller Entwicklungsstand und zukünftige Innovationen für Batteriesysteme. Systematischer Einblick in die verschiedenen Batteriespeicher und ihre Einsatzmöglichkeiten im Automobil.

- Aufbau und Funktionsweise sowie Stand der Technik unterschiedlicher Batteriesysteme / Energiespeicher
- Auslegung von Batteriesystemen in Abhängigkeit der verwendeten Batterietechnologie und Einsatzbedingungen
- Gefährdungspotenziale / Sicherheitssysteme

Moderation: **Hans-Joachim Morsch**
-GFU Akademie für Bildung und Beratung GmbH

Referent: **Hans-Peter Wandt**
Dipl.-Ing.

Termine: **08. Oktober 2010**
10:00 - 18:00 Uhr
GFU Schulungsstätte, Berlin

und

22. Oktober 2010
10:00 - 18:00 Uhr
TOYOTA Versicherung,
München

Brennstoffzellentechnologie als Langstreckenoption der Elektromobilität

- Aufbau und Funktionsweise der Brennstoffzellenantriebssysteme
- Darstellung der auf dem Markt angebotenen bzw. kurz vor Einführung stehenden Systeme
- Wasserstoffspeicherung / Betankung
- Zukünftige Entwicklungspfade

Gebühr: **€ 295,00 (zzgl. MwSt.)**
*incl. Seminarunterlagen,
Tagungsgetränke sowie
ein Mittagessen/Tag*

SEMINAR-ANMELDUNG

Seminar **Elektro und Hybridfahrzeuge**

Termin 08. Oktober 2010 in Berlin
 22. Oktober 2010 in München

Fax: 0 68 31 / 95 32 03

TEILNEHMER (bitte für jeden Teilnehmer eine Anmeldung)

Bitte in **DRUCKBUCHSTABEN** ausfüllen!

Firma	<input type="text"/>
Titel, Name, Vorname	<input type="text"/>
Straße	<input type="text"/>
PLZ / Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>
E-Mail	<input type="text"/>

Zimmerreservierung erwünscht? ja nein

Anreisetag	Abreisetag	Anzahl der Übernachtungen
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Datum _____ Unterschrift _____